



The Expo Line is coming to the Westside!

The Expo Light Rail Line is the newest addition to LA's expanding rail network, and the first mass transit line to connect Downtown Los Angeles with the Westside. The 15.2 mile Expo Line will bring light rail to the Exposition Corridor, with 19 stations serving popular destinations like USC, Exposition Park, the Crenshaw District, Culver City, Palms, Cheviot Hills, Rancho Park, West Los Angeles, Bergamont Station and Downtown Santa Monica.

Phase 1 of the line will travel from Downtown Los Angeles to Culver City. Service on Phase 1 is expected to begin in early 2012.

Phase 2 will extend the line out to Santa Monica and construction is scheduled to be completed by 2015. In March 2011, the Exposition Construction Authority awarded the design-build contract for Phase 2 to Skanska-Rados Joint Venture, and major construction is scheduled to begin in early 2012.

Phase 1 – Downtown Los Angeles to Culver City :

- 8.6 mile corridor
- 12 stations, 2 shared with the Blue Line
- 1,500 spaces at 3 Park and Ride Lots
- Estimated Ridership: 27,000 daily riders by 2020
- Estimated Cost: \$930 million
- Opening to Culver City Station in early 2012

Phase 2 – Culver City to Santa Monica :

- 6.6 mile corridor
- 7 new stations, some with parking
- Estimated Ridership: 64,000 daily riders from Downtown LA to Santa Monica by 2030
- Estimated Cost: \$1.5 billion
- Construction completion in 2015

For more information about the Expo Line project, visit BuildExpo.org or call 213-922-EXPO (3976).

For information regarding local job opportunities, please call 310-500-1493.

Find us on  www.Facebook.com/ExpoLine and follow us on  @ExpoLine



¡La Línea Expo viene al Oeste de Los Ángeles!

La Línea Expo es la adición más nueva en la expansión de la red de ferrocarril de Los Ángeles, y es la primera línea de transporte público que conectará el centro de Los Ángeles con el Oeste de Los Ángeles. La Línea Expo traerá un tren ligero al corredor del derecho-de-paso Exposition, con 19 estaciones a lo largo de 15.2 millas ofreciendo servicio a destinos populares como la Universidad del Sur de California, el Parque Exposition, el distrito de Crenshaw, Culver City, Palms, Rancho Park, el Oeste de Los Ángeles, la Estación Bergamont y el centro de Santa Mónica.

La primera fase de la línea viajará desde el centro de Los Ángeles hasta Culver City. Se espera que comience el servicio en la primera fase a principios de este año.

La segunda fase extenderá la línea a Santa Mónica y la construcción está programada a ser completada en el 2015. En marzo de 2011, las Autoridades de Construcción Exposition asignaron el contrato de diseño-construcción a Skanska-Rados Joint Venture, y la construcción principal está programada a comenzar a principios del 2012.

Primera Fase – Centro de Los Ángeles a Culver City :

- Corredor de 8.6 millas
- 12 estaciones, 2 compartidas con el Metro Blue Line
- 1,500 espacios en 3 estacionamientos
- Calculo de Usuarios: 27,000 pasajeros diarios para el 2020
- Costo Estimado: \$930 millones
- Apertura a la estación Culver City a principios del 2012

Segunda Fase – Culver City a Santa Mónica :

- Corredor de 6.6 millas
- 7 estaciones nuevas, algunas con estacionamiento
- Calculo de Usuarios: 64,000 pasajeros diarios entre Centro de Los Ángeles y Santa Mónica para el 2030
- Costo Estimado: \$1.5 billones
- Finalización de construcción en el 2015

Para más información sobre la Línea Expo, visite BuildExpo.org o llame al 213-922-EXPO (3976).

Para información sobre oportunidades de empleo local, llame al 310-500-1493.

Encuentrenos en  www.Facebook.com/ExpoLine y siganos en  @ExpoLine